

РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О проекте закона Рязанской области
«О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области
«О транспортном налоге на территории Рязанской области»

Рассмотрев проект закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области», внесенный Губернатором Рязанской области письмом от 21.10.2025 № 1-10/1368, Рязанская областная Дума

п о с т а н о в л я е т:

1. Принять проект закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области» в первом чтении.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Рязанской областной Думы

А.В. Фомин



27.10.2025 9:01:00

45773/1-1

комитет по бюджету и налогам

РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О Законе Рязанской области
«О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области
«О транспортном налоге на территории Рязанской области»

Рассмотрев проект закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области», принятый в первом чтении, Рязанская областная Дума

п о с т а н о в л я е т:

1. Принять Закон Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области».
2. Направить указанный Закон Губернатору Рязанской области для подписания и обнародования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Рязанской областной Думы

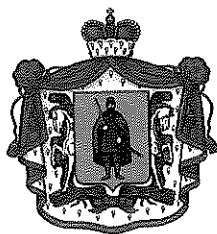
А.В. Фомин



27.10.2025 9:06:00

45776/1-1

КОМИТЕТ ПО БЮДЖЕТУ И НАЛОГАМ



3822 от 21/10/2025

ГУБЕРНАТОР РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Ленина, 30, Рязань, 390000. Тел.: (4912) 29-04-04, 29-04-10
e-mail: priem1.pravitelstvo@ryazan.gov.ru, https://www.ryazan.gov.ru
ОКПО 00022148, ОГРН 1026201259480, ИНН 6231014428

21.10.2025 № 1-10/1368
На № _____ от _____

Председателю
Рязанской областной Думы

ФОМИНУ А.В.

Уважаемый Аркадий Васильевич!

В соответствии со статьей 67 Устава (Основного Закона) Рязанской области направляю для рассмотрения проект закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области».

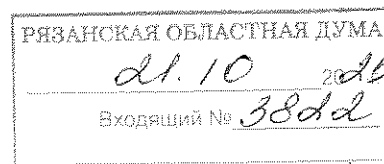
Представителем Губернатора Рязанской области по прохождению данного проекта закона в Рязанской областной Думе назначается министр экономического развития Рязанской области Ворфоломеев Андрей Владимирович.

- Приложение: 1. Проект закона Рязанской области на 3 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 1 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень нормативных правовых актов на 1 л. в 1 экз.
5. CD-диск в 1 экз.

С уважением,

П.В. Малков

Ворфоломеев Андрей Владимирович
+7 (4912) 70-71-00



**ЗАКОН
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области
«О транспортном налоге на территории Рязанской области»**

Статья 1

Внести в часть 1 статьи 2 Закона Рязанской области от 22 ноября 2002 года № 76-ОЗ «О транспортном налоге на территории Рязанской области» (в редакции Законов Рязанской области от 24.04.2003 № 21-ОЗ, от 26.10.2004 № 109-ОЗ, от 02.03.2005 № 17-ОЗ, от 03.04.2006 № 44-ОЗ, от 13.09.2006 № 102-ОЗ, от 29.11.2006 № 152-ОЗ, от 28.10.2010 № 119-ОЗ, от 18.11.2013 № 67-ОЗ, от 04.08.2014 № 42-ОЗ, от 26.11.2014 № 81-ОЗ, от 29.11.2016 № 74-ОЗ, от 10.08.2020 № 60-ОЗ) изменение, изложив таблицу в следующей редакции:

«Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
1	2
АВТОМОБИЛИ ЛЕГКОВЫЕ с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) включительно	15
свыше 100 лошадиных сил до 150 лошадиных сил (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	25
свыше 150 лошадиных сил до 200 лошадиных сил (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	45
свыше 200 лошадиных сил до 250 лошадиных сил (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75
свыше 250 лошадиных сил (свыше 183,9 кВт)	150
МОТОЦИКЛЫ И МОТОРОЛЛЕРЫ с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 лошадиных сил (до 14,7 кВт) включительно	6
свыше 20 лошадиных сил до 35 лошадиных сил (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	10
свыше 35 лошадиных сил до 100 лошадиных сил (свыше 25,74 кВт до 73,55 кВт) включительно	30
свыше 100 лошадиных сил (свыше 73,55 кВт)	50
АВТОБУСЫ с мощностью двигателя (с каждой	

лошадиной силы):	
до 200 лошадиных сил (до 147,1 кВт) включительно	40
свыше 200 лошадиных сил (свыше 147,1 кВт)	80
АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) включительно	23
свыше 100 лошадиных сил до 150 лошадиных сил (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	35
свыше 150 лошадиных сил до 200 лошадиных сил (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	45
свыше 200 лошадиных сил до 250 лошадиных сил (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	60
свыше 250 лошадиных сил (свыше 183,9 кВт)	85
ДРУГИЕ САМОХОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ НА ПНЕВМАТИЧЕСКОМ И ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ (с каждой лошадиной силы)	25
СНЕГОХОДЫ, МОТОСАНИ с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 лошадиных сил (до 36,77 кВт) включительно	25
свыше 50 лошадиных сил (свыше 36,77 кВт)	50
КАТЕРА, МОТОРНЫЕ ЛОДКИ И ДРУГИЕ ВОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) включительно	70
свыше 100 лошадиных сил (свыше 73,55 кВт)	200
ЯХТЫ И ДРУГИЕ ПАРУСНО-МОТОРНЫЕ СУДА с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) включительно	200
свыше 100 лошадиных сил (свыше 73,55 кВт)	400
ГИДРОЦИКЛЫ с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) включительно	250

свыше 100 лошадиных сил (свыше 73,55 кВт)	500
НЕСАМОХОДНЫЕ (БУКСИРУЕМЫЕ) СУДА, ДЛЯ КОТОРЫХ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ (с каждой регистрационной тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)	130
САМОЛЕТЫ, ВЕРТОЛЕТЫ И ИНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА, ИМЕЮЩИЕ ДВИГАТЕЛИ (с каждой лошадиной силы)	128
САМОЛЕТЫ, ИМЕЮЩИЕ РЕАКТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ (с каждого килограмма силы тяги)	102
ДРУГИЕ ВОДНЫЕ И ВОЗДУШНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, НЕ ИМЕЮЩИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ (с единицы транспортного средства)	1020».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2026 года.

Губернатор Рязанской области

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Рязанской области
«О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном
налоге на территории Рязанской области»

Законопроект разработан в рамках реализации пункта 1.3.1 Рабочего плана мероприятий по мобилизации доходов в консолидированный бюджет Рязанской области. Проектом предлагается корректировка налоговых ставок по транспортному налогу по 8 категориям транспортных средств в значениях, приближенных к средним по Центральному федеральному округу:

по легковым автомобилям с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (лс) – до 15 рублей за 1 лс; с мощностью от 100 до 150 лс – до 25 рублей;

по мотоциклам и мотороллерам с мощностью до 20 лс – до 6 рублей; с мощностью от 20 до 35 лс – до 10 рублей;

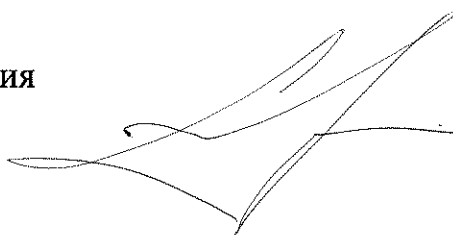
по автобусам с мощностью до 200 лс – до 40 рублей; свыше 200 лс – до 80 рублей;

по грузовым автомобилям с мощностью от 100 до 150 лс – до 35 рублей; с мощностью от 150 до 200 лс – до 45 рублей.

Принятие законопроекта направлено на гармонизацию регионального налогообложения при сохранении пониженных ставок (50-77% от максимальных значений, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации) для транспортных средств, относящихся к массовому сегменту.

Законопроект был размещен на официальном сайте Правительства Рязанской области в сети Интернет для проведения независимой экспертизы на коррупциогенность. Замечаний, экспертных заключений не поступало.

Министр экономического развития
Рязанской области



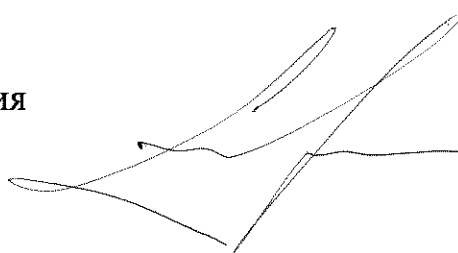
А.В. Ворфоломеев

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Рязанской области
«О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном
налоге на территории Рязанской области»

Принятие и реализация проекта закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области» не потребует дополнительного выделения средств областного бюджета Рязанской области, и не повлечет налоговых расходов бюджета Рязанской области.

По оценке дополнительные поступления с учетом сроков платежей могут составить 7,3 млн рублей в 2026 году, по 125,7 млн рублей ежегодно в 2027 году и последующие годы.

Министра экономического развития
Рязанской области




А.В. Ворфоломеев

ПЕРЕЧЕНЬ

актов областного законодательства, подлежащих отмене, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с вступлением в силу закона, принятого на основе проекта закона «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области»

Принятие проекта закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области» не потребует изменения действующего областного законодательства, признания нормативных правовых актов Рязанской области утратившими силу или приостановленными, принятия новых нормативных правовых актов Рязанской области.

Министр экономического развития
Рязанской области



А.В. Ворфоломеев



РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
УПРАВЛЕНИЕ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Рязанской области
«О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О
транспортном налоге на территории Рязанской области»

В соответствии со статьей 93 Регламента Рязанской областной Думы проведена правовая экспертиза проекта закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области» (далее - Проект), внесенного Губернатором Рязанской области письмом от 21.10.2025 № 1-10/1368.

Проект соответствует Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, федеральным законам, Уставу (Основному Закону) Рязанской области, законам Рязанской области, статьям 87 и 88 Регламента Рязанской областной Думы.

Внутренняя логика Проекта не нарушена, противоречий между статьями не имеется.

Начальник управления

М.М. Крючков

№ 3.2/2-3822 21.10.2025



КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

390029, г. Рязань, ул. Чкалова, д. 18, тел.: (4912) 40-50-00, факс: (4912) 40-50-03, e-mail: kspro62@yandex.ru

24.10.2025 № 0721/03

на № _____ от _____

Заключение на проект закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области»

Настоящее заключение подготовлено по результатам экспертизы проекта закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области» (далее – проект закона, законопроект), проведенной в соответствии с положениями п. 7 ч. 1 ст. 8 Закона Рязанской области от 30.11.2011 № 110-ОЗ «О Контрольно-счетной палате Рязанской области».

Проект закона внесен в Рязанскую областную Думу Губернатором Рязанской области письмом от 21.10.2025 № 1-10/1368 с приложением к нему следующих документов:

- пояснительная записка к проекту закона;
- перечень актов областного законодательства, подлежащих отмене, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с вступлением в силу закона, принятого на основе проекта закона «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области» (далее – Перечень актов законодательства);

- финансово-экономическое обоснование к проекту закона (далее – ФЭО).

Законопроект разработан в рамках реализации пункта 1.3.1 Рабочего плана мероприятий по мобилизации доходов в консолидированный бюджет Рязанской области.

Законопроектом предлагается корректировка налоговых ставок по транспортному налогу по 8 категориям транспортных средств в сторону увеличения – в значениях, приближенных к средним по Центральному федеральному округу:

- по легковым автомобилям с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (лс) – до 15 рублей за 1 лс; с мощностью от 100 до 150 лс – до 25 рублей за 1 лс;

- по мотоциклам и мотороллерам с мощностью до 20 лс – до 6 рублей за 1 лс, с мощностью от 20 до 35 лс – до 10 рублей за 1 лс;

- по автобусам с мощностью до 200 лс – до 40 рублей за 1 лс, свыше 200 лс – до 80 рублей за 1 лс;

- по грузовым автомобилям с мощностью от 100 до 150 лс – до 35 рублей за 1 лс; с мощностью от 150 до 200 лс – до 45 рублей за 1 лс.

Принятие законопроекта направлено на гармонизацию регионального налогообложения при сохранении пониженных ставок (50-77 % от максимальных значений,

установленных Налоговым кодексом Российской Федерации) для транспортных средств, относящихся к массовому сегменту.

В Перечне актов законодательства указано, что принятие проекта закона не требует изменения действующего областного законодательства, признания нормативных правовых актов Рязанской области утратившими силу или приостановленными, принятия новых нормативных правовых актов Рязанской области.

Согласно ФЭО принятие и реализация проекта закона не потребует дополнительного выделения средств областного бюджета.

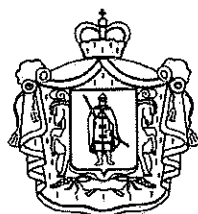
По оценке дополнительные поступления с учетом сроков платежей могут составить в 2026 году 7,3 млн руб., в 2027 году и последующие годы – по 125,7 млн руб. ежегодно.

Контрольно-счетная палата Рязанской области полагает, что проект закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области» может быть рассмотрен Рязанской областной Думой.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Рязанской области



Ю.Б. Карпов



РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
ВОСЬМОГО СОЗЫВА
(2025 - 2030)

КОМИТЕТ ПО БЮДЖЕТУ И НАЛОГАМ

РЕШЕНИЕ

от 27 октября 2025 года

№ 4/10-VIII

О проекте закона Рязанской области
«О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области
«О транспортном налоге на территории Рязанской области»

Комитет Рязанской областной Думы по бюджету и налогам рассмотрел проект закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области», внесенный Губернатором Рязанской области письмом от 21.10.2025 № 1-10/1368, заключение Контрольно-счетной палаты Рязанской области от 24.10.2025 № 0721/03, заключение управления правового обеспечения аппарата Рязанской областной Думы от 21.10.2025 № 3.2/2-3822.

Проектом предлагается корректировка с 1 января 2026 года налоговых ставок по транспортному налогу в отношении отдельных видов транспортных средств до значений, приближенных к средним по Центральному федеральному округу, в том числе:

федеральному округу, в том числе:				рублей
№ п/п	Объект налогообложения	Действующая налоговая ставка	Проектируемая налоговая ставка	Средняя ставка по регионам ЦФО
1.	Автомобили грузовые			
	- свыше 100 л.с. до 150 л.с. включительно	32	35	34,9
	- свыше 150 л.с. до 200 л.с. включительно	40	45	45,3
2.	Автобусы			
	- до 200 л.с. включительно	30	40	45,1
	- свыше 200 л.с.	60	80	84,8
3.	Мотоциклы и мотороллеры			
	- до 20 л.с. включительно	4	6	6,2
	- свыше 20 л.с. до 35 л.с. включительно	6	10	11,9
4.	Автомобили легковые			
	- до 100 л.с. включительно	10	15	13,9
	- свыше 100 л.с. до 150 л.с.	20	25	27,1

Ранее установленные значения налоговых ставок по транспортному налогу действовали с 2014 года.

Оценка объема дополнительных поступлений областного бюджета в случае реализации предлагаемых изменений налоговых ставок представлена в финансово-экономическом обосновании к проекту закона. С учетом сроков платежей дополнительные доходы могут составить: в 2026 году – 7,3 млн рублей, в 2027 году и последующие годы по 125,7 млн рублей ежегодно.

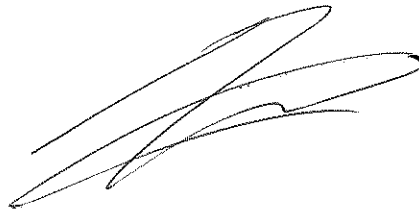
С учетом изложенного, Комитет Рязанской областной Думы по бюджету и налогам

р е ш и л:

1. Внести на рассмотрение депутатов Рязанской областной Думы проект закона Рязанской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области «О транспортном налоге на территории Рязанской области».

2. Рекомендовать депутатам Рязанской областной Думы принять указанный проект закона в первом и во втором чтениях.

Председатель Комитета



С.В. Пупков