

34-ОЗ от 10.06.99

## ЗАКОН РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Об автомобильных дорогах  
Рязанской области

(в ред. Закона № 48-ОЗ от 27.07.2002г., № 132-ОЗ от 29.11.2004г., № 164-ОЗ от 29.12.2004г., № 106-ОЗ от 13.09.2006г., №210-ОЗ от 14.12.2007г.)

Принят Рязанской областной Думой 26 мая 1999 года

Настоящий Закон устанавливает правовые, экономические и организационные основы взаимоотношений между органами управления (владельцами) автомобильных дорог, производителями и потребителями дорожных услуг (работ), основы эксплуатации и развития автомобильных дорог на территории Рязанской области.

### РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Статья 1. Назначение автомобильных дорог

Автомобильные дороги являются составной частью единой транспортной системы и предназначены для удовлетворения потребностей юридических и физических лиц в автомобильных перевозках грузов и пассажиров, жизнедеятельности всех отраслей экономики и социальной сферы, формирования и развития рынка перевозок и связанных с ним услуг.

#### Статья 2. Правовая основа дорожной деятельности

Правовой основой дорожной деятельности на территории области являются Конституция Российской Федерации, федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, а также законы и иные нормативные правовые акты Рязанской области.

#### Статья 3. Основные термины

В настоящем Законе применяются следующие основные термины:

автомобильная дорога - комплекс функционально связанных дорожных сооружений, обеспечивающий безопасное и бесперебойное движение транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса;

дорожные сооружения - конструктивные элементы дороги (земляное полотно, проезжая часть и др.), искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, тоннели и др.), а также иные сооружения, необходимые для сохранности и содержания автомобильной дороги;

дорожные органы - органы исполнительной власти, муниципальные органы и государственные учреждения, наделенные Правительством Рязанской области (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.), органами местного самоуправления (в ред. Закона №210-ОЗ от 14.12.2007г.) или федеральным дорожным органом специальными полномочиями по осуществлению дорожной деятельности на территории Рязанской области;

владельцы автомобильных дорог - дорожные органы, иные юридические и физические лица, осуществляющие управление имуществом автомобильных дорог на праве оперативного управления, хозяйственного ведения или являющиеся его собственниками;

дорожная деятельность - строительство, реконструкция, ремонт, содержание, проектирование, научно-информационное и иное обеспечение автомобильных дорог, а также осуществление управления, единой политики и контроля в дорожном хозяйстве;

дорожные работы - комплекс работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильной дороги;

дорожное хозяйство - производственно-хозяйственный комплекс, включающий автомобильные дороги и необходимое для их содержания;

предприятия дорожного хозяйства - государственные и муниципальные унитарные предприятия, а также иные юридические и физические лица, выполняющие дорожные работы;

земли транспорта - земли, предоставленные в пользование или аренду предприятиям и учреждениям транспорта и дорожного хозяйства для осуществления возложенных на них специальных задач;

земли автомобильных дорог - участки земель транспорта, предоставляемые в постоянное, временное пользование или аренду для размещения автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

полоса отвода - земля, занимаемая самой автомобильной дорогой, с учетом проектного резерва ее расширения, а также сооружениями, защитными лесонасаждениями, иными устройствами, необходимыми для ремонта и содержания автомобильной дороги;

придорожная полоса - земли вдоль автомобильной дороги с особыми условиями использования, необходимые для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости конструктивных элементов и инженерных сооружений автомобильной дороги, а также безопасности движения;

ремонт автомобильной дороги - работы по восстановлению дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышению сцепных качеств, укреплению дорожной одежды и земляного полотна, восстановлению изношенных дорожных сооружений или замене на более прочные и экономичные, а также работы по обустройству дорог, в результате которых восстанавливаются транспортно-эксплуатационные характеристики дороги и дорожных сооружений и обеспечивается дорожное движение;

содержание автомобильной дороги - осуществляемые в течение всего года (с учетом сезона) профилактические работы по уходу за автомобильной дорогой, организации и безопасности движения, а также устранению незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дороги и дорожных сооружений в целях поддержания автомобильной дороги в состоянии, отвечающем техническим нормам и обеспечивающем дорожное движение;

технические средства организации дорожного движения - светофоры, дорожные знаки и указатели, дорожная разметка, направляющие устройства и ограждения, устанавливаемые на автомобильных дорогах для регулирования дорожного движения;

транспортное средство - автомобиль, иное транспортное средство или устройство, параметры которого соответствуют стандартам, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации для проезда по автомобильным дорогам, предназначенное для перевозки пассажиров, грузов или оборудования, установленного на нем;

пользователи автомобильных дорог - лица, принимающие непосредственное участие в процессе дорожного движения, а также осуществляющие перевозочную, транспортно-эксплуатационную и иные виды хозяйственной деятельности в полосе отвода; (в ред. Закона № 48-ОЗ от 27.07.2002г.)

дорожно-транспортное происшествие - происшествие с участием хотя бы одного находящегося в движении транспортного средства, повлекшее гибель людей, либо телесные повреждения, либо повреждение транспортного средства, грузов, дорог, дорожных сооружений или иного имущества.

#### Статья 4. Принципы дорожной деятельности

Дорожная деятельность осуществляется на основе следующих принципов:

создание единой и безопасной дорожной сети области как составной части единой дорожной сети Российской Федерации;

обеспечение безопасности движения по автомобильным дорогам, включая их экологическую безопасность;

равенство прав юридических лиц и граждан при осуществлении дорожной деятельности;

государственное планирование развития сети автомобильных дорог;

развитие предпринимательской деятельности в условиях существования различных форм собственности на автомобильные дороги;

обеспечение приоритета ремонта и содержания автомобильных дорог перед другими видами дорожной деятельности в целях создания безопасных условий дорожного движения;

обеспечение надежности эксплуатации автомобильных дорог на основе применения единых технических норм и стандартов при осуществлении дорожных работ;

обеспечение пользователей информацией об автомобильных дорогах и условиях дорожного движения;

расширение международного сотрудничества и интеграции сети автомобильных дорог в международную систему транспортных магистралей.

## Раздел II. Классификация автомобильных дорог (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Статья 5. Классификация автомобильных дорог(в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Автомобильные дороги в соответствии с их значением, выполняемыми функциями и формой собственности классифицируются:

1) на автомобильные дороги общего пользования, в том числе: относящиеся к собственности Российской Федерации (автомобильные дороги федерального значения);

относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации (автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог федерального значения);

относящиеся к собственности муниципальных образований, предназначенные для решения вопросов местного значения или вопросов местного значения межмуниципального характера (автомобильные дороги местного значения, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального (в ред.Закона №210-ОЗ от 14.12.2007г.) значения), включая относящиеся к собственности:

поселений (автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов поселений);

муниципальных районов (автомобильные дороги, расположенные между населенными пунктами, а также вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов);

городских округов (автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов городских округов);

относящиеся к частной и иным формам собственности;

2) на автомобильные дороги необщего пользования (автомобильные дороги, находящиеся во владении или пользовании юридических или физических лиц и используемые ими для обеспечения собственных, технологических или частных нужд).

Пересмотр классификации автомобильных дорог осуществляется в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации и Правительством Рязанской области.

В зависимости от функционального назначения, размеров, условий дорожного движения автомобильные дороги имеют техническую классификацию, которая отражает их потребительские свойства и геометрические параметры.

Техническая классификация автомобильных дорог устанавливается нормативными актами Правительства Российской Федерации и Правительства Рязанской области.

Статья 6. Автомобильные дороги общего пользования федерального значения(в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Автомобильные дороги общего пользования федерального значения являются собственностью Российской Федерации и обеспечивают государственные транспортные связи Российской Федерации.

Показатели определения и перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждаются Правительством Российской Федерации.

Статья 7. Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Рязанской области(в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

К автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Рязанской области относятся автомобильные дороги и дорожные сооружения, являющиеся собственностью Рязанской области, предназначенные для удовлетворения социально-экономических потребностей государства, области и нужд населения, обеспечивающие перевозки пассажиров и грузов между населенными пунктами муниципальных районов, соединяющие административные центры этих районов, аэропорты, речные порты и пристани, железнодорожные станции, исторические памятники и культурные центры Рязанской области между собой и с автомобильными дорогами общего пользования федерального значения.

Показатели определения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждаются Правительством Рязанской области по представлению территориального дорожного органа, осуществляющего функции управления указанными дорогами общего пользования, в соответствии с Положением об управлении транспорта и дорожного хозяйства Рязанской области (далее - управление транспорта и дорожного хозяйства), утвержденном Губернатором Рязанской области.

Предложения о внесении изменений в указанный перечень направляются в управление транспорта и дорожного хозяйства, рассматриваются им и вносятся на утверждение Правительства Рязанской области.

Автомобильные дороги исключаются из указанного перечня в случае их передачи в иную форму собственности в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области.

Статья 8. Автомобильные дороги общего пользования местного значения(в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся автомобильные дороги и дорожные сооружения, являющиеся

муниципальной собственностью и находящиеся в границах соответствующих муниципальных образований: муниципальных районов, городских округов, поселений (далее – автомобильные дороги общего пользования муниципального значения).

Общий порядок установления муниципальными районами показателей определения автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения межмуниципального характера, утверждается Правительством Рязанской области.

Показатели определения автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, а также перечень указанных автодорог утверждают соответствующие органы местного самоуправления.

Статья 9. Автомобильные дороги общего пользования, относящиеся к частной и иным формам собственности(в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Автомобильные дороги общего пользования, не относящиеся к дорогам федерального, регионального и межмуниципального, муниципального значения, относятся к частной и иной формам собственности.

К данным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, являющиеся собственностью граждан или юридических лиц и используемые для собственных нужд или коммерческой деятельности.

Статья 10. Автомобильные дороги необщего пользования(в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся во владении или пользовании юридических или физических лиц и используемые для обеспечения собственных, технологических или частных нужд.

Перечни автомобильных дорог необщего пользования утверждаются их собственниками либо уполномоченными ими лицами.

Статья 11. Наименование и протяженность автомобильных дорог(в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

В наименование автомобильной дороги должны входить ее идентификационный номер, названия начального и конечного населенных пунктов, а при необходимости – и названия основных населенных пунктов, расположенных вблизи автомобильной дороги. Наименование автомобильной дороги в границах населенного пункта состоит, как правило, из ее установленного названия.

В наименовании автомобильной дороги допускается указывать названия населенных пунктов, а также географических или иных объектов, исторических событий с учетом национальных традиций и особенностей местности.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.

За начальную и конечную точки отсчета протяженности автомобильной дороги, как правило, принимаются:

здание подразделения почтовой связи, органа государственной власти или местного самоуправления, либо иное здание или сооружение, расположенное в центре населенного пункта, - для автомобильной дороги, соединяющей между собой населенные пункты;

пересечение осей сопрягающихся автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой другие автомобильные дороги или примыкающей к ним.

Наименование и индексация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Рязанской области устанавливаются Правительством Рязанской области по согласованию с федеральными дорожными органами.

Наименование и индексация автомобильных дорог общего пользования муниципального значения устанавливаются органами местного самоуправления по согласованию с управлением транспорта и дорожного хозяйства.

Наименование и индексация автомобильных дорог общего пользования, относящихся к частной и иным формам собственности, а также автомобильных дорог необщего пользования устанавливаются их собственниками, владельцами, пользователями по согласованию с управлением транспорта и дорожного хозяйства.

Статья 12. Государственный учет автомобильных дорог (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Автомобильные дороги подлежат обязательному государственному учету в порядке, установленном Правительством Российской Федерации и Правительством Рязанской области.

Государственный учет производится с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности, транспортно-эксплуатационном состоянии, интенсивности движения, оптимального выбора и реализации технически необходимых и экономически целесообразных управленческих решений при планировании развития сети автомобильных дорог, а также при планировании

социально-экономического и градостроительного развития Рязанской области.

Учет дорожной сети предусматривает:  
составление перечней автомобильных дорог с указанием наименования, индексации и протяженности каждой дороги;  
балансовую стоимость и износ каждой автомобильной дороги;  
ведение технических паспортов с данными о наличии и типе покрытия, состоянии дорог, иной информацией, необходимой для планирования развития и эксплуатации автомобильных дорог.

РАЗДЕЛ III. КОМПЕТЕНЦИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ И ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ(в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.)

Статья 13. Полномочия Рязанской областной Думы (в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) в вопросах управления дорожной деятельностью

К полномочиям (в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) Рязанской областной Думы в вопросах управления дорожной деятельностью относятся:  
принятие законов Рязанской области по вопросам дорожной деятельности;  
контроль за соблюдением областных законов по вопросам регулирования дорожной деятельности;  
утверждение областных программ развития и совершенствования сети автомобильных дорог.

Статья 14. Полномочия Правительства Рязанской области(в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) в вопросах управления дорожной деятельностью

К полномочиям Правительства Рязанской области(в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) в вопросах управления дорожной деятельностью относятся:  
обеспечение соответствия федеральной и областной политики в сфере дорожной деятельности;  
координация деятельности дорожных органов всех уровней;  
принятие нормативных правовых актов по вопросам дорожной деятельности, охраны автомобильных дорог, ограничения и прекращения движения на автомобильных дорогах и иных норм и правил, регламентирующих деятельность на автомобильных дорогах;  
приведение норм и правил пользования автомобильными дорогами Рязанской области в соответствие с нормами и правилами Российской Федерации;  
установление особого режима хозяйственной деятельности в придорожных полосах автомобильных дорог.

По вопросам дорожной деятельности к полномочиям Правительства Рязанской области (в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.)могут быть отнесены другие полномочия, переданные органам государственной власти Рязанской области федеральными органами исполнительной власти по договорам и соглашениям.

Статья 15. Полномочия территориального дорожного органа(в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.)

На территории Рязанской области уполномоченным дорожным органом, осуществляющим функции (управления территориальным дорожным фондом и искл.Законом № 164-ОЗ от 29.12.2004г.) оперативного управления имуществом автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.), является управление транспорта и дорожного хозяйства (в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.).

Полномочия управления транспорта и дорожного хозяйства определяются законодательством Российской Федерации, настоящим Законом и Положением об управлении транспорта и дорожного хозяйства, утвержденным Губернатором Рязанской области. (в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.)

Управление транспорта и дорожного хозяйства является юридическим лицом, имеет структуру, штаты, необходимые помещения и оборудование для выполнения возложенных на него задач; имеет право заключать государственные контракты (договоры), исполнять функции заказчика, производить размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд Рязанской области путем проведения торгов в форме конкурса, аукциона, в том числе аукциона в электронной форме, и без проведения торгов (запрос котировок, у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), на товарных биржах), осуществлять иные функции в пределах своих полномочий. (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г., №210-ОЗ от 14.12.2007г.)

Статья 16. Полномочия (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) органов местного самоуправления в вопросах дорожной деятельности

К полномочиям (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) органов местного самоуправления относятся:

разработка и принятие программ развития автомобильных дорог общего пользования муниципального значения(в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.);  
финансирование программ развития автомобильных дорог общего пользования муниципального значения(в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) счет средств местных бюджетов;  
контроль за реализацией программ развития автомобильных дорог общего пользования муниципального значения(в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.);  
создание муниципальных дорожных органов и определение порядка их функционирования.  
определение порядка принятия в эксплуатацию законченных строительством, реконструкцией, ремонтом автомобильных дорог общего пользования муниципального значения(в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) и их участков, дорожных сооружений;(введ. Законом № 48-ОЗ от 27.07.2002г.)  
решение иных вопросов, отнесенных законодательством Российской Федерации и Рязанской области к ведению органов местного самоуправления. ;(введ. Законом № 48-ОЗ от 27.07.2002г.)

Статья 17. Взаимодействие дорожных органов

Федеральные, территориальные и муниципальные дорожные органы взаимодействуют на основе договоров и соглашений о реализации программ развития сети автомобильных дорог, о разграничении собственности, об отводе земель, о приостановлении или ограничении движения по автомобильным дорогам, об осуществлении мер по обеспечению экологической безопасности автомобильных дорог, о координации международных и внешнеэкономических связей в области дорожной деятельности в Рязанской области.

Статья 18. Сертификация материалов, приборов и оборудования, используемого при выполнении дорожных работ и услуг

Материалы, приборы и оборудование, используемые при выполнении дорожных работ и услуг, подлежат сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Виды, формы и сроки действия сертификатов, условия и процедура их выдачи, отказа в выдаче, приостановки или прекращения их действия, а также иные вопросы сертификации регламентируются законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Статья 19. Порядок пользования общераспространенными полезными ископаемыми

Добыча грунта и песка для дорожных работ из притрассовых карьеров согласовывается с собственником, владельцем земель, а также с соответствующим уполномоченным органом.

Разведка грунта и песка производится на стадии проектно-изыскательских работ проектными организациями, имеющими лицензии на инженерно-геологические изыскания с проведением лабораторных испытаний материалов на пригодность в дорожном строительстве.

#### Статья 20. Технические условия для проектирования, согласование и экспертиза проектов

Выдача технических условий для проектирования автомобильных дорог и сооружений на них, согласование проектов и их экспертиза государственными бюджетными органами производятся на безвозмездной основе за счет средств соответствующих бюджетов.

### РАЗДЕЛ IV. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### Статья 21. Имущество автомобильных дорог

В состав имущества автомобильных дорог входят комплекс дорожных сооружений автомобильной дороги, имущество, необходимое для управления и содержания дороги, а также полосы и участки земель, занимаемые автомобильной дорогой.

Передача имущества автомобильных дорог в хозяйственное ведение или оперативное управление, продажа, обмен, сдача в аренду, предоставление безвозмездно во временное пользование, списание с баланса имущества, принадлежащего государственным унитарным предприятиям дорожного хозяйства, производятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Рязанской области.

Имущество автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) находится в государственной собственности Рязанской области.

Управление транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) вправе приобретать на средства выделяемые из областного бюджета (введ. Законом № 164-ОЗ от 29.12.2004г.) фонда имущество, необходимое для управления и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.). Все имущество, приобретаемое управлением транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.), является собственностью Рязанской области.

Имущество автомобильных дорог общего пользования муниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.), приобретаемое за счет муниципальных средств, является собственностью муниципальных образований.

Порядок распоряжения имуществом автомобильных дорог общего пользования муниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) определяется органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области.

**Имущество автомобильных дорог общего пользования, относящихся к частным и иным формам собственности, а также автомобильных дорог необщего пользования находится в распоряжении соответствующих собственников дорог (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)**

#### Статья 22. Изменение формы собственности и порядок передачи имущества автомобильных дорог

Вновь построенные автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) и их сооружения передаются на баланс управления транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Рязанской области, только после приемки в эксплуатацию в соответствии с действующими нормами и правилами.

Изменение формы собственности на автомобильные дороги допускается в случаях, когда такое изменение согласуется с классификацией автомобильных дорог, установленной разделом II настоящего Закона, и производится в порядке, предусмотренном законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Рязанской области.

Статья 23. (утратила силу Законом № 164-ОЗ от 29.12.2004г.) Территориальный дорожный фонд Рязанской обла

сти

Назначение, управление, источники образования, порядок формирования, утверждения и расходования средств бюджета Территориального дорожного фонда Рязанской области определяются Законом Рязанской области "О Территориальном дорожном фонде Рязанской области".

#### Статья 24. Финансирование автомобильных дорог

Финансирование проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется за счет средств областного бюджета в соответствии с законом Рязанской области об областном бюджете на очередной финансовый год и программой содержания, ремонта, развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также иных источников, не запрещенных действующим законодательством Российской Федерации. (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Финансирование автомобильных дорог общего пользования, относящихся к частным и иным формам собственности, а также автомобильных дорог необщего пользования осуществляется соответствующими собственниками дорог. (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Финансирование ведомственных и частных автомобильных дорог осуществляется их собственниками.

#### Статья 25. Конкуренция и рынок дорожных работ для областных государственных нужд

Размещение заказа на подрядные работы для областных государственных нужд по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) осуществляется путем проведения торгов в форме конкурса, аукциона, в том числе аукциона в электронном виде, и без проведения торгов (запрос котировок, у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), на товарных биржах) (в ред. Закона №210-ОЗ от 14.12.2007г.).

Условия и порядок размещения заказов (в ред. Закона №210-ОЗ от 14.12.2007г.) определяются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Рязанской области. (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.)

Государственным заказчиком по государственному контракту на выполнение подрядных работ по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) является управление транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.).

Управление транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) заключает государственный контракт на выполнение подрядных работ по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) для государственных нужд в соответствии с действующим законодательством (в ред. Закона №210-ОЗ от 14.12.2007г.).

Порядок приемки в эксплуатацию законченных строительством, реконструкцией, ремонтом автомобильных дорог общего пользования

регионального и межмуниципального значения и их участков, дорожных сооружений устанавливается в соответствии с положением о правилах приемки в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, утверждаемым Правительством Рязанской области.(в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Не допускается подрядная деятельность при совмещении функций заказчика и подрядчика в одном лице.

## РАЗДЕЛ V. ЗЕМЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Статья 26. Земли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Земли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) предоставляются в постоянное (бессрочное) пользование управлению транспорта и дорожного хозяйства (в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) для размещения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) и осуществления дорожной деятельности.

Для целей, носящих временный характер, управлению транспорта и дорожного хозяйства (в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.), предприятиям и учреждениям дорожного хозяйства могут предоставляться земли во временное пользование.

Предприятия дорожного хозяйства имеют право в установленном законодательством Российской Федерации и Рязанской области порядке использовать для своих нужд, а именно для производства работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, имеющиеся на отведенных им землях общераспространенные полезные ископаемые.

Статья 27. Земли автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, автомобильных дорог общего пользования, относящихся к частной и иным формам собственности, автомобильных дорог необщего пользования (в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Земли автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, автомобильных дорог общего пользования, относящихся к частной и иным формам собственности, автомобильных дорог необщего пользования отводятся в порядке и на условиях, установленных законодательством Российской Федерации и Рязанской области.

Статья 28. Порядок использования земель автомобильных до  
рог

Использование земель автомобильных дорог должно соответствовать градостроительным, экологическим требованиям, санитарным и иным нормам, установленным законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Рязанской области.

В полосе отвода автомобильной дороги предприятия, осуществляющие ремонт и содержание автомобильной дороги по договору с дорожными органами, имеют право производить вырубку насаждений, ухудшающих видимость или создающих угрозу безопасному проезду.

В полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) без согласования с управлением транспорта и дорожного хозяйства (в ред.Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) запрещается прокладка любых инженерных коммуникаций, осуществление застройки и хозяйственной деятельности, не связанной со строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования.

В полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред.Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) без согласования с управлением

транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) запрещается возведение зданий, сооружений, конструкций и насаждений.

#### Статья 29. Полоса отвода автомобильных дорог

Размеры полосы отвода автомобильных дорог определяются, исходя из размещения полного комплекса сооружений автомобильной дороги с учетом возможности производства работ по ее ремонту и эксплуатации, а также обслуживания участников дорожного движения.

Размеры полосы отвода для вновь строящейся или реконструируемой автомобильной дороги определяются проектной документацией, разработанной на основании действующих нормативов, согласованной и утвержденной в установленном порядке. Отвод участков осуществляется с учетом очередности их освоения в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации.

Оформление и обозначение на местности полосы отвода автомобильной дороги осуществляются в порядке и в сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации.

#### Статья 30. Придорожные полосы автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

В целях обеспечения безопасности населения и нормальной эксплуатации автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) устанавливаются придорожные полосы.

Придорожные полосы автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) предназначаются также для возможности их использования при реконструкции и ремонте дорог. Использование придорожных полос для нужд дорожного хозяйства осуществляется на основании землеустроительной документации о предоставлении земель управлению транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) в соответствии с действующим земельным законодательством Российской Федерации.

Размеры придорожных полос, а также ограничения (обременения) по использованию земель устанавливаются на основании нормативных правовых актов Правительства Рязанской области (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.).

В отдельных случаях по решению государственных органов санитарно-эпидемиологического надзора в придорожных полосах могут вводиться ограничения на ведение сельскохозяйственной деятельности.

В границах придорожных полос устанавливается особый режим использования земель, запрещающий собственникам возводить капитальные здания и сооружения без согласования с управлением транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.), органом архитектуры и градостроительства. Отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения управления внутренних дел Рязанской области (далее - отдел ГИБДД УВД Рязанской области) ограничивается рекламная деятельность.

Ограничения (обременения) по использованию земель в придорожных полосах подлежат государственной регистрации в порядке, установленном Федеральным законом "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним".

#### Статья 31. Порядок размещения наружной рекламы в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Размещение наружной рекламы в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) за пределами границ городских и сельских поселений на территории области осуществляется при наличии разрешения соответствующего органа местного самоуправления по согласованию с управлением транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.), отделом ГИБДД УВД Рязанской области.

Разрешения на размещение наружной рекламы выдаются при условии, что реклама не имеет сходства с дорожными знаками и указателями, не ухудшает их видимость и не снижает безопасность движения.

Плата за выдачу разрешений на размещение наружной рекламы в полосах отвода и придорожных полосах устанавливается соответствующим органом местного самоуправления по согласованию с управлением транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.), осуществляющим управление автомобильных дорог общего пользования регионального и

межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.), и отделом ГИБДД УВД Рязанской области.

Размещение рекламы в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) с нарушением порядка, установленного настоящим Законом, влечет наложение штрафа на юридических и физических лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области.

## Раздел VI. Общие условия прокладки и переустройства коммуникаций на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.06.2006г.)

Статья 32. Порядок устройства коммуникаций на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Порядок устройства пересечений автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) с инженерными коммуникациями регулируется настоящим Законом, стандартами, техническими нормативами и нормативными правовыми актами Российской Федерации и Рязанской области.

Прокладка и переустройство коммуникаций через существующие автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) осуществляется за счет средств владельцев этих коммуникаций на основании разрешений и технических условий, выдаваемых управлением транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.).

Заказчики, осуществляющие прокладку инженерных коммуникаций через автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.), обязаны полностью возместить ущерб, причиненный автомобильной дороге в результате производства этих работ.

При прокладке любых коммуникаций на землях автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) управление транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) имеет право на осуществление надзора за проведением этих работ и участие в приемке этих коммуникаций в эксплуатацию.

Статья 33. Прокладка коммуникаций по дорожным сооружениям автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

В автодорожных тоннелях, по мостам, эстакадам и другим искусственным сооружениям автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) прокладка инженерных коммуникаций запрещена.

В исключительных случаях, по решению Правительства Рязанской области (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) прокладка коммуникаций осуществляется на основании разрешений и технических условий, выдаваемых управлением транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.).

В таких случаях все затраты на прокладку коммуникаций, устройство необходимых для этих целей обустройств и сооружений, дополнительное усиление конструкций и дополнительные затраты на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) несут владельцы коммуникаций.

Владельцы коммуникаций обязаны обеспечивать их эксплуатацию в технически исправном состоянии, в соответствии с нормами, исключающими порчу искусственных сооружений автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.).

Реконструкция, вынос, перекладка и переустройство коммуникаций, вызванные как их ремонтом, так и реконструкцией или ремонтом автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.), осуществляются за счет владельцев коммуникаций.

Статья 34. Пересечения автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) с другими автомобильными дорогами

Строительство, реконструкция и ремонт примыканий и пересечений автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) с другими автомобильными дорогами допускаются в местах, указанных управлением транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.), при наличии проектной документации, разработанной, согласованной и утвержденной в установленном порядке.

Все финансовые затраты, связанные с устройством пересечений и примыканий, включая затраты, вызванные дополнительными нагрузками на автомобильную дорогу общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.), дополнительными работами по обеспечению безопасности движения, водоотвода и других работ, установленных нормами, несет заказчик, осуществляющий строительство пересечения или примыкания.

Управление транспорта и дорожного хозяйства вправе требовать от юридических и физических лиц, осуществляющих строительство, реконструкцию или ремонт примыканий и пересечений автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения без согласования с ним, произвести разборку сооружений и привести автомобильную дорогу общего пользования регионального и межмуниципального значения в первоначальный вид. В случае отказа от выполнения таких работ или уклонения от принятия обязательств по их выполнению в согласованные сроки управление транспорта и дорожного хозяйства принимает меры по приведению автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения в первоначальный вид и взысканию в судебном порядке затрат, понесенных в связи с произведенными работами, с лиц, осуществивших незаконную деятельность. (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.)

Статья 35. Пересечения автомобильных дорог с железными дорогами

Места пересечений автомобильных дорог с железными дорогами (железнодорожные переезды) определяются в соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, строительными нормами и правилами.

На железнодорожных пересечениях в разных уровнях владельцы искусственных сооружений обязаны осуществлять комплекс мер по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений для обеспечения безопасного и бесперебойного движения по ним. В случае неисполнения эксплуатационных требований владельцы искусственных сооружений несут ответственность в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

На железнодорожных пересечениях в одном уровне владельцы железных дорог обязаны содержать в надлежащем состоянии участок автомобильной дороги на расстоянии, определяемом согласно правилам технической эксплуатации железных дорог.

Работы по устройству пересечений автомобильных дорог с железными дорогами, связанные с ремонтом существующих или строительством новых железнодорожных линий, осуществляются за счет средств владельцев железных дорог. В случаях, когда устройство таких пересечений вызвано строительством новых или расширением существующих автомобильных дорог, устройство пересечений осуществляется за счет средств владельцев автомобильных дорог.

При устройстве пересечений железными дорогами автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) управление транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) организует регулирование движения транспортных средств и согласовывает технические условия на производство работ.

Решения о закрытии и открытии автодорожных переездов через железные дороги в одном уровне принимаются Правительством Рязанской области (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.) с

учетом заключений и по представлению управления транспорта и дорожного хозяйства (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.), отдела ГИБДД УВД по Рязанской области и органа управления железнодорожным транспортом.

**Статья 36. Порядок устройства коммуникаций и пересечений по автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения, автомобильным дорогам общего пользования, относящимся к частной и иным формам собственности, автомобильным дорогам необщего пользования (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.06.2006г.)**

Порядок устройства коммуникаций и пересечений по автомобильным дорогам общего пользования муниципального значения, автомобильным дорогам общего пользования, относящимся к частной и иным формам собственности, автомобильным дорогам необщего пользования регулируется стандартами, техническими нормативами, а также нормативными правовыми актами Российской Федерации и Рязанской области.

#### РАЗДЕЛ VII. ПЛАТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

**Статья 37. Условия создания платных автомобильных дорог**

Проезд по автомобильным дорогам, за исключением случаев, предусмотренных в настоящем Законе, является бесплатным.

К платным автомобильным дорогам, на которые распространяются положения настоящего Закона, относятся платные мосты и тоннели, а также отдельные платные участки автомобильных дорог, паромные переправы и наплавные мосты. Плата за проезд по автомобильным дорогам взимается в порядке и размере, установленных Правительством Рязанской области (в ред. Закона № 132-ОЗ от 29.11.2004г.), при условии наличия между теми же пунктами (в том же участке) другой автомобильной дороги, плата за проезд по которой не взимается.

Платные автомобильные дороги могут создаваться с целью повышения уровня обслуживания пользователей автомобильных дорог, ускорения развития сети автомобильных дорог путем привлечения дополнительных негосударственных инвестиций для осуществления строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Устройство платных дорог допускается в случаях, если:

устройство платной дороги существенно улучшает условия движения и уровень обслуживания пользователей автомобильных дорог;

строительство автомобильных дорог в данном направлении не может быть полностью обеспечено из государственных источников финансирования.

Земли, отводимые под строительство платных автомобильных дорог, должны использоваться только по прямому назначению - для строительства и эксплуатации автомобильной дороги, а также размещения объектов сервиса для обслуживания пользователей автомобильных дорог.

Деятельность по созданию и использованию платных дорог, в том числе частных, может осуществляться на основе договоров, заключаемых по результатам конкурсов с российскими и иностранными юридическими и физическими лицами, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Рязанской области.

#### РАЗДЕЛ VIII. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДОРОЖНЫХ ОРГАНОВ И ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ. ОХРАНА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

**Статья 38. Ответственность дорожных органов**

Дорожные органы несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на них функций в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

#### Статья 39. Права, обязанности и ответственность пользователей автомобильных дорог

Пользователи автомобильных дорог имеют право на беспрепятственный проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения (в ред. Закона № 106-ОЗ от 13.09.2006г.) и, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения правил пользования автомобильными дорогами, правил дорожного движения, правил перевозки грузов, правил пожарной безопасности, санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил, повреждения технических средств организации дорожного движения и совершения других противоправных действий, несут в соответствии с законодательством Российской Федерации административную ответственность, если эти противоправные действия по своему характеру не влекут иной ответственности.

#### Статья 40. Порядок разрешения споров

Споры по вопросам осуществления дорожной деятельности и пользования автомобильными дорогами разрешаются судом, арбитражным судом или третейским судом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

#### Статья 41. Охрана автомобильных дорог

Охрана автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Собственники и владельцы автомобильных дорог могут осуществлять охрану автомобильных дорог силами специально созданных для этих целей подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на договорной основе.

### РАЗДЕЛ IX. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Статья 42. Вступление настоящего Закона в силу

Настоящий Закон вступает в силу со дня его опубликования.

Первый заместитель главы администрации области В.К.Марков

10.06.99г. № 34-ОЗ

---