

О внесении изменения в статью 2 Закона Рязанской области  
«О дорожном фонде Рязанской области»

Принят Рязанской областной Думой

26 февраля 2025 года

**Статья 1**

Внести в статью 2 Закона Рязанской области от 14 сентября 2011 года № 82-ОЗ «О дорожном фонде Рязанской области» (в редакции Законов Рязанской области от 07.03.2012 № 4-ОЗ, от 12.04.2013 № 12-ОЗ, от 18.11.2013 № 69-ОЗ, от 05.12.2014 № 86-ОЗ, от 07.12.2016 № 79-ОЗ, от 19.11.2018 № 85-ОЗ, от 21.12.2019 № 77-ОЗ, от 23.12.2020 № 93-ОЗ, от 28.09.2023 № 91-ОЗ, от 04.12.2024 № 100-ОЗ) изменение, изложив ее в следующей редакции:

**«Статья 2. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда**

1. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Рязанской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:

1) доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;

2) доходов областного бюджета от транспортного налога (за исключением доходов, установленных законом Рязанской области в виде единых нормативов отчислений от транспортного налога в местные бюджеты);

3) доходов областного бюджета от поступлений в погашение задолженности по налогу на пользователей автомобильных дорог, штрафов и пеней за несвоевременную уплату указанного налога;

4) доходов областного бюджета от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или

межмуниципального значения Рязанской области тяжеловесными транспортными средствами;

4.1) доходов областного бюджета от штрафов за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (за исключением доходов, установленных законом Рязанской области, в виде единых нормативов отчислений от денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в местные бюджеты);

5) межбюджетных трансфертов из федерального бюджета областному бюджету;

6) доходов областного бюджета от безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

7) доходов областного бюджета от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

8) доходов областного бюджета от компенсации затрат, финансируемых за счет средств Дорожного фонда.

2. К источникам формирования бюджетных ассигнований Дорожного фонда относятся доходы областного бюджета от налога на имущество организаций в объеме, предусмотренном для обеспечения софинансирования поступающих из федерального бюджета целевых межбюджетных трансфертов на финансирование строительства мостового перехода через реку Ока от автодороги Шереметьево – Дядьково – Вышгород – Наумово – Гавердово до автомобильной дороги Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш в Рязанском районе Рязанской области.»

## **Статья 2**

Настоящий Закон вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Губернатор Рязанской области

П.В. Малков

10 марта 2025 года  
№ 9-ОЗ